



Le 10 octobre 2023

5^{es} Rencontres du Matériel Durable

Les résultats du premier groupe de travail transversal présentés à l'occasion des Rencontres du Matériel Durable.

Le 5 octobre 2023, les acteurs de la filière du matériel de construction se sont réunis pour les 5^{èmes} Rencontres du Matériel Durable, l'événement dédié à la transition énergétique des matériels du BTP. A cette occasion, fabricants de matériels, loueurs, entreprises du bâtiment et des travaux publics ont présenté les résultats d'un premier projet transversal mené sur l'impact environnemental du taux de ralenti moteur des matériels thermiques.

Dans l'optique de poursuivre, au long cours, les discussions et travaux menés à l'occasion des Rencontres du Matériel Durable, 10 acteurs de la filière, fabricants de matériels, loueurs, et entreprises de la construction se sont réunis autour d'un premier projet mené de manière transversale à l'échelle de la filière. Ce projet pilote, conduit sur quatre séances de travail entre avril et septembre 2023, porte sur le taux de ralenti moteur des pelleteuses thermiques de 5 à 8 tonnes. Rappelons que 20% des émissions de CO₂ du matériel de chantier proviennent des pelleteuses inférieures à 12 tonnes*. Le passage du taux de ralenti d'environ 37% (taux actuel) à 20% (taux cible) permettrait ainsi d'éviter l'émission de 65 000 tonnes de CO₂ par an et ferait économiser 30 millions d'euros par an (pour un litre de GNR à 1,5€ TTC)**.

Bien que la réduction du taux de ralenti soit clairement identifiée comme un levier concret de décarbonation, les acteurs de la filière sont confrontés à un manque d'accès à la donnée brute. C'est donc collectivement que ces derniers se sont engagés à optimiser l'équipement, à assurer une meilleure transmission de la donnée (API, tableaux de bord, etc.) et à mettre en place un plan d'action de monitoring.

Au cours de la journée, les porte-parole représentants de toutes les typologies d'acteurs de la filière ont partagé à l'ensemble des 85 participants différents retours d'expériences sur des chantiers bas-carbone, nourri la discussion sur les enjeux et défis du mix-énergétique, et fait un point d'actualité sur les travaux menés au sein des fédérations et avec les pouvoirs

* Sources : Livre blanc 2023 FNTP - NOUVELLES ÉNERGIES NOUVELLES MOTORISATIONS DANS LES TRAVAUX PUBLICS, calculs Groupe de travail

** Calculs réalisés par le groupe de travail transverse des acteurs du matériel durable sur la base du Livre Blanc 2023 FNTP

publics, ainsi que les évolutions en cours de la fiscalité et réglementation en matière de développement durable.

Enfin, les 5^e Rencontres du Matériel Durable se sont conclues sur la nécessité d'accélérer la structuration prochaine d'une communauté afin d'assurer la pérennité, l'impact et l'atteinte des objectifs en matière de transition de la filière invoqués à l'occasion des quatre précédentes éditions des Rencontres. Pour formuler cette ambition claire, les représentants de 10 entreprises volontaires (Haulotte, JCB, Manitou, Volvo, Kiloutou, Salti, Bouygues Construction, Colas, Eiffage et NGE) ont d'ores et déjà pris l'initiative de se réunir pour travailler au développement du projet d'une communauté, à la définition de sa Raison d'Être, de ses objectifs, ainsi que de son offre – dont la conduite de travaux communs sur le modèle du premier pilote présenté lors de cette édition.