

Communiqué de presse

10 juillet 2023



Lancement de GOCO₂, un projet d'envergure de captage et de transport du CO₂ d'origine industrielle des Pays de la Loire et du Grand Ouest

Ce lundi 10 juillet 2023, Elengy, GRTgaz, Heidelberg Materials, Lafarge, Lhoist et TotalEnergies ont annoncé le lancement du projet de décarbonation Grand Ouest CO₂.

Ce projet soutenu par la Région des Pays de la Loire et le Grand Port Maritime de Nantes Saint-Nazaire (GPMNSN) a pour objectif de développer un programme d'investissement permettant le captage du CO₂ sur les sites industriels, son acheminement par canalisation jusqu'au terminal d'export maritime de Saint-Nazaire à destination des zones de stockage géologique permanent, pour une capacité estimée à 2,6 millions de tonnes par an à l'horizon 2030.

Convaincus de l'intérêt d'une démarche collective, les partenaires du projet GOCO₂ s'apprêtent à engager conjointement les études nécessaires à ce projet décarbonation prévu à l'horizon 2030.

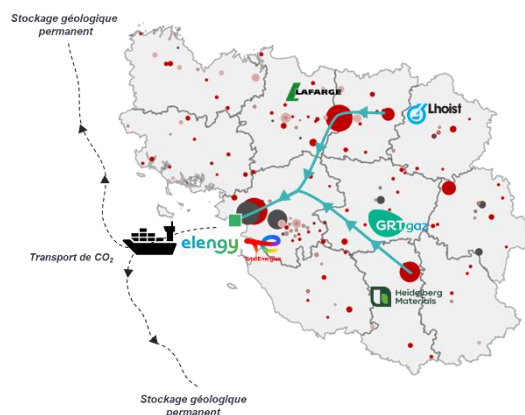
GOCO₂ représente un engagement concret et ambitieux pour accélérer la décarbonation des sites industriels du Grand Ouest de la France, en complément d'actions d'évitement et de réduction des émissions de CO₂.

Principalement situé sur les territoires de la Région des Pays de la Loire et de Nouvelle-Aquitaine, GOCO₂ est aujourd'hui le projet de décarbonation le plus important de l'Ouest de la France en volume de CO₂ capté et transporté. Il pourrait à terme transporter et exporter jusqu'à 4 millions de tonnes par an de CO₂ en 2050, soit plus de 75% des émissions industrielles du Grand-Ouest de la France à cet horizon.

Ce projet s'inscrit dans la Stratégie de captage, d'utilisation et de séquestration du carbone (CCUS) de l'Etat (France 2030) ainsi que dans l'Appel à Projet Zones Industrielles Bas Carbone (ZIBAC) de l'ADEME.

Un projet intégré dans l'écosystème local

Parfaitement inséré dans l'écosystème local, GOCO₂ bénéficie en partie d'infrastructures déjà existantes au sein du Grand Port Maritime Nantes Saint-Nazaire (GPMNSN). Il permettra à terme de transporter les émissions de CO₂ provenant d'autres industriels du Grand-Ouest, ou du CO₂ biogénique issu notamment de l'épuration du biométhane. Il constituera également un atout pour attirer de nouveaux sites industriels sur le territoire en offrant un accès à une infrastructure de décarbonation.



Des industriels engagés pour soutenir la décarbonation de leurs activités

Pour Nelly Nicoli, Directrice Générale d'Elengy, *“La mise en place de chaînes de captage, d'export et de stockage de CO₂ est un moyen d'accélérer rapidement la décarbonation de l'industrie française. Le projet GOCO₂ s'inscrit pleinement dans la stratégie de développement de hubs de décarbonation d'Elengy, qui dispose d'infrastructures portuaires et d'une approche ouverte et transparente. Elengy, comme tous les acteurs du consortium, est fortement mobilisé pour faire aboutir ce projet au sein du territoire”.*

Pour Anthony Mazzenga, Directeur Développement de GRTgaz, *“Avec l'appui des régions Pays de Loire et Nouvelle Aquitaine, GOCO₂ est un projet de territoire assez unique en son genre en France autour d'un consortium qui démontre les enjeux communs que nous avons à surmonter collectivement. GRTgaz met à disposition ses compétences techniques et son expérience dans le développement des infrastructures de transport pour l'émergence de places de marché ouvertes à tous les acteurs. GOCO₂ s'inscrit parfaitement dans la stratégie de GRTgaz dont l'objectif est d'accompagner les politiques industrielles en matière de décarbonation”.*

Pour Bruno Pillon, Président des activités France d'Heidelberg Materials, *“Ce projet est clé pour décarboner l'industrie du ciment et de la chaux dans le grand Ouest de la France. 2/3 des émissions de CO₂ de l'industrie cimentière sont liées au process. Sans captage du CO₂, pas de décarbonation du ciment. Plus de 90% des émissions captées grâce au projet sont des émissions non « abattables » par d'autres alternatives technologiques que le captage de CO₂. C'est un véritable projet de territoire qui va nous permettre de décarboner notre cimenterie d'Airvault dans les Deux-Sèvres dans laquelle nous venons d'investir 285 millions d'euros”.*

Pour François Pétry, Directeur Général de Lafarge France : *“GOCO₂ permettra à l'usine Lafarge de Saint-Pierre-la-Cour de franchir une étape décisive vers notre objectif Net Zero pour ce qui concerne les émissions CO₂ résiduelles alors que l'ensemble des autres leviers industriels de décarbonation sont mis en œuvre. Le rôle moteur que nous entendons jouer dans ce projet stratégique, à la fois pour le Grand Ouest et pour le pays, témoigne de notre volonté et de notre engagement à décarboner à un rythme rapide notre industrie”.*

Pour Jacques Chanteclair, Directeur général de Lhoist Europe du Sud : *“GOCO₂ donnerait un formidable coup d'accélérateur à la décarbonation de notre usine de Neau, laquelle sera ainsi en mesure de fournir une chaux neutre en carbone au Grand Ouest. Ce serait aussi la démonstration de la volonté de partenaires industriels de s'unir pour jouer un rôle de premier plan dans la lutte contre le changement climatique, avec le soutien des collectivités, de l'Etat et la consultation des citoyens”.*

Pour Etienne Anglès d'Auriac, Vice-Président CCS de TotalEnergies *“Avec un objectif de réduction de plus de 40% de ses émissions directes d'ici à 2030 et un programme ambitieux d'efficacité énergétique, TotalEnergies est pleinement mobilisé pour réduire l'empreinte carbone de ses activités. Chaque site, comme ici la plateforme de Donges, évalue les actions concrètes à mettre en œuvre pour atteindre cet objectif. Le captage et le stockage du CO₂ est un levier clé pour abattre les émissions résiduelles. L'objectif de la Compagnie est de développer une offre de stockage en Europe pour ses émissions résiduelles et celles de ses clients. Nous nous réjouissons de la mobilisation de l'ensemble des acteurs de la chaîne de valeur CCS pour décarboner l'industrie en France.”*



À propos d'Elengy. Expert du gaz naturel liquéfié (GNL), Elengy exploite les trois terminaux méthaniers régulés en France, Montoir-de-Bretagne sur la façade atlantique, Fos Cavaou et Fos Tonkin en Méditerranée. Portes d'entrée du GNL en Europe, ces trois sites offrent au marché une flexibilité optimale pour le déchargement ou le chargement de tout type de méthanier, le transbordement entre méthaniers, le chargement de camions citernes en GNL ou encore la regazéification du GNL pour l'injecter dans le réseau de transport. Le GNL est un levier de décarbonation disponible et immédiat, substitut efficace au charbon et aux produits pétroliers : Elengy contribue ainsi à la transition énergétique de fournisseurs d'énergie et de l'ensemble du secteur du transport. Elengy fait également évoluer ses services en investissant dans le développement des filières bio-GNL pour diminuer l'empreinte environnementale des différents acteurs et préparer la transition vers une offre neutre en carbone à l'horizon 2050. Repères chiffrés 2022 : 400 collaborateurs - Capacité de regazéification : plus de 21,5 milliards de m3 de gaz naturel par an - Quantité d'énergie réceptionnée : 232 TWh – 329 escales de navires réalisées. elengy.com @Elengy -

GRTgaz est le 2ème transporteur européen de gaz, fort de 32 618 km de canalisations et plus de 700 TWh de gaz transporté. L'entreprise compte 3 330 salariés et a réalisé près de 2,1 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2022. GRTgaz s'est dotée d'une raison d'être « Ensemble rendre possible un avenir énergétique sûr, abordable et neutre pour le climat ». Entreprise innovante en pleine transformation pour adapter son réseau aux défis écologiques et numériques, GRTgaz est engagée en faveur d'un mix gazier français 100% neutre en carbone en 2050. Elle soutient les filières d'hydrogène et de gaz renouvelables (biométhane et gaz issus des déchets solides et liquides). GRTgaz assure des missions de service public pour garantir la sécurité d'acheminement auprès de ses 879 clients (expéditeurs, distributeurs, industriels, centrales et producteurs de biométhane). Avec ses filiales Elengy, leader des terminaux méthaniers en Europe, et GRTgaz Deutschland, opérateur du réseau de transport allemand MEGAL, GRTgaz joue un rôle clé sur la scène européenne. L'entreprise exporte ses savoir-faire à l'international, notamment des prestations développées par son centre de recherches RICE.-

Heidelberg Materials est l'un des leaders mondiaux de l'industrie des matériaux et solutions de construction avec des positions de leader sur le marché du ciment, des granulats et du béton prêt à l'emploi. Nous sommes présents dans plus de 50 pays avec plus de 51 000 employés sur près de 3 000 sites. La responsabilité environnementale est au centre de nos actions. En tant que précurseur sur la voie de la neutralité carbone et de l'économie circulaire dans l'industrie des matériaux de construction, nous travaillons sur des matériaux de construction durables et des solutions pour l'avenir. Nous offrons de nouvelles opportunités à nos clients grâce au digital. En France, Heidelberg Materials emploie plus de 3 200 collaborateurs et compte près de 300 sites de production.
Contact presse - Ludovic Péro –

Lafarge est le leader des solutions de construction innovantes et durables en France, où l'entreprise s'appuie sur l'expertise de 4200 collaborateurs répartis sur plus de 470 sites. Développant des gammes de solutions bas carbone et circulaires, comme ECOPlanet, ECOPact et ECOCycle, Lafarge permet aux constructeurs de faire progresser la performance environnementale de leurs ouvrages. Lafarge est aussi fortement engagé dans la décarbonation de ses activités et la maîtrise de ses impacts sur l'environnement : certifications ISO - charte RSE de l'Unicem - engagements pour la biodiversité reconnus SNB (Stratégie Nationale pour la Biodiversité). www.lafarge.fr.

Lhoist est l'un des leaders mondiaux de la production de chaux, chaux dolomitique et autres minéraux. Basé en Belgique, il est présent dans 25 pays avec plus de 100 infrastructures dans le monde entier. Il emploie 6000 collaborateurs dans le monde dont 650 en France. De par sa proximité avec ses clients, il est à l'écoute de leurs besoins pour leur offrir des produits et des services de haute qualité. À son échelle, Lhoist cherche à contribuer de façon utile et durable à la conception et au développement de nouvelles technologies et de nouveaux procédés visant à minimiser l'empreinte écologique de son industrie, notamment en limitant les émissions de gaz à effet de serre. De nombreuses innovations et idées soutenues par Lhoist auprès des régulateurs de par le monde sont devenues des exemples de meilleures pratiques. Les références ainsi établies ont aidé les clients et partenaires commerciaux de Lhoist à améliorer leurs performances environnementales.

TotalEnergies est une compagnie multi-énergies mondiale de production et de fourniture d'énergies : pétrole et biocarburants, gaz naturel et gaz verts, renouvelables et électricité. Ses plus de 100 000 collaborateurs s'engagent pour une énergie toujours plus abordable, plus propre, plus fiable et accessible au plus grand nombre. Présente dans près de 130 pays, TotalEnergies inscrit le développement durable dans toutes ses dimensions au cœur de ses projets et opérations pour contribuer au bien-être des populations.