

Lyon, le 15 septembre 2022

Chantier école « Mobilité pour tous »

Une initiative inédite portée par Routes de France AURA
pour promouvoir les métiers de la Route

Le syndicat de spécialité Routes de France Auvergne-Rhône-Alpes pilote un **chantier école**, en partenariat avec la ville de Bourg-en-Bresse et le BTP CFA de l'Ain. Celui-ci se déroule à proximité du centre de formation, **rue de la Chartreuse à Bourg-en-Bresse, du 19 septembre au 28 octobre 2022**.

Dans un contexte de pénurie de main d'œuvre pour le secteur des travaux publics, ce chantier école vise à **promouvoir les métiers des travaux routiers**, en mettant en avant à la fois les formations dédiées, ainsi que **les techniques et innovations développées par le secteur**, en réponse aux attentes citoyennes.

Création d'un espace de mobilité partagée

Sur une emprise de 450 m², le projet retenu englobe :

- La réalisation d'un **parking d'une quinzaine de places**, avec réfection de voirie et de trottoirs
- La sécurisation d'une **piste cyclable** entre la rue et le parking, matérialisée par des pictogrammes et un marquage au sol
- L'aménagement d'un **cheminement piéton** (création d'un trottoir aujourd'hui inexistant) pour rejoindre l'arrêt de bus
- La réfection du **réseau d'eau pluviale**
- Un **aménagement paysager**



EN PARTENARIAT AVEC

ROUTES DE FRANCE

BOURG EN BRESSE

BTP CFA AIN

#CHANTIER ECOLE
Mobilité pourTous

CONCEPTION ET RÉALISATION PAR LES APPRENTIS DU CFA

FIN DE CHANTIER OCTOBRE 2022

UNE INFRASTRUCTURE AU SERVICE DES RIVERAINS

UN CHANTIER MOBILISANT DE MULTIPLES COMPÉTENCES

UNE INFRASTRUCTURE RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT

RUE DE LA CHARTREUSE

BTP CFA

RÉEMPLOI DES MATÉRIAUX

MATÉRIAUX RECYCLÉS

ENROBÉ BASSE TEMPÉRATURE

SUIVEZ L'ÉVOLUTION DU CHANTIER ÉCOLE

Une profession engagée pour la sécurité et le développement durable

Les métiers de la route évoluent, tant d'un point de vue technique que sociétal : les chantiers et les infrastructures réalisées doivent aujourd'hui répondre aux **enjeux environnementaux et aux nouvelles pratiques en matière de mobilité**.

Lors de la réalisation du chantier école, une attention toute particulière est portée sur :

- La **prévention et la sécurité**. La prévention des risques est prise en compte dès la conception, à la fois pour les jeunes intervenant lors des travaux, mais également pour les riverains, piétons ou automobilistes. Elle permet de mieux maîtriser les temps et les coûts de réalisation des ouvrages. Cela passe par une signalisation adaptée (balisage, feu alternatif si besoin, homme circulation) et pour les hommes sur chantier, le port des EPI obligatoire et un ¼ d'heure sécurité chaque matin.
- La promotion de **l'économie circulaire** en visant au maximum le réemploi des matériaux sur place et l'utilisation de matériaux recyclés. Ainsi, 30% des 127 tonnes de terres excavées sont réemployées sur place. En complément, 100% des matériaux utilisés pour la couche de forme, la couche de réglage et les enrobés sont issus du recyclage. Enfin, les matériaux excavés non réemployés sur place sont envoyés en centre de valorisation.
- L'utilisation d'**enrobés basse température**, et une consommation d'énergie maîtrisée, pour réduire l'empreinte carbone de l'acte de construire.

Mise en situation pratique pour les jeunes en formation

Ce chantier école mobilise les jeunes de la filière Travaux Publics du BTP CFA de l'Ain, chaque groupe intervenant à des étapes différentes du chantier, en corrélation avec les apprentissages et les compétences de son niveau de formation.

Les étudiants en **BTS Travaux Publics** sont intervenus en amont, en réalisant la phase de pré-étude et plans du futur projet. Trois propositions d'aménagement ont ainsi été présentées au comité décisionnel, composé de professionnels et d'élus locaux, le 3 mai dernier.

Une fois le projet retenu, les élèves du **Bac pro Travaux Publics** quantifient les besoins en matériel, matériaux et outillage, organisent le poste de travail, suivent et participent à la réalisation des travaux.

Enfin, les apprentis du **CAP Constructeurs de routes** réalisent les ouvrages, dont les revêtements routiers, posent les protections et la signalisation temporaire de chantier et participent au décaissement ou à la démolition de la chaussée.

Une convention de partenariat entre syndicat professionnel, collectivité publique et centre de formation

Porté par Routes de France Auvergne-Rhône-Alpes, ce projet n'aurait pas pu voir le jour sans le concours de la ville de Bourg-en-Bresse, maître d'ouvrage, et le BTP CFA de l'Ain, qui met à disposition ses formateurs et apprentis pour l'exécution des travaux.

Afin de définir le rôle de chacun et d'assurer une coordination optimale, une convention de partenariat a été signée début 2022, par **Jean-François Debat**, Maire de Bourg-en-Bresse, **Arnaud Frayssinet**, alors Président de Routes de France AURA et **Christelle Rozier**, Présidente de BTP CFA AURA.

Vous souhaitez rencontrer les jeunes apprentis engagés dans nos formations ? Découvrir les techniques employées sur le chantier école ? Echanger avec les professionnels du secteur ?

N'hésitez pas à nous en faire part, nous organiserons une visite du chantier !

Routes de France Auvergne-Rhône-Alpes est un syndicat de spécialité, adhérent à la Fédération régionale des Travaux Publics Auvergne-Rhône-Alpes. Il représente localement les entreprises de l'industrie routière, intervenant sur les chantiers de construction, de rénovation et d'entretien des voies de circulation routière et des ouvrages annexes. Elles réalisent également les aménagements urbains et de loisirs (trottoirs, pistes cyclables, voies piétonnes, places, parkings, etc.)

En Auvergne-Rhône-Alpes, Routes de France compte 198 entreprises et agences adhérentes employant environ 12000 salariés. Le chiffre d'affaires de l'activité « routes » représente 30% de l'activité globale des Travaux Publics auverhônals soit 1,565 Md d'euros en 2020.