

GREENALP ET COLAS DRESSENT LE BILAN DU 1^{er} CHANTIER DE TERRASSEMENT 100% ÉLECTRIQUE À GRENOBLE LANCÉ À L'ÉTÉ 2024

Un an après le lancement du premier chantier de terrassement 100 % électrique à Grenoble, GreenAlp et Colas dressent un bilan prometteur d'une initiative pionnière en faveur de la transition énergétique et de l'amélioration de la qualité de vie en ville.

Démarré en juin 2024, ce projet d'équipe 100% électrique pour les travaux de terrassement a été mené en plein cœur de Grenoble avec une particularité inédite : l'intégralité des engins utilisés* — mini-pelle, fourgon, pilonneuse — fonctionnaient à l'électricité, sans recours aux carburants fossiles.

Ce chantier, réalisé en partenariat avec le groupe Colas, s'inscrit dans la stratégie environnementale de GreenAlp, gestionnaire de distribution de gaz et d'électricité à Grenoble.

Philippe MEUNIER, directeur d'agence chez COLAS, dresse le bilan de l'année écoulée : « Cette 1^{ère} année en mode '100% électrique' est un vrai succès. Nous envisageons aujourd'hui d'accroître significativement notre parc matériel électrique pour qu'en 2026, d'autres équipes COLAS puissent bénéficier du confort d'utilisation de ce type de matériel, ainsi que les riverains de nos chantiers.

D'ici quelques semaines, nous allons proposer de nouveaux équipements 100% électriques parmi lesquels une batterie autonome rechargeable. En plus d'être silencieuse, elle permet un gain de temps considérable aux équipes et évite des transferts de matériel.

Nous restons en étroite relation avec nos clients et fournisseurs pour tester et expérimenter les nouvelles technologies et procédés de fabrication dits bas carbone. Pour nous, GreenAlp reste pionnier en matière de politique de transition énergétique, et nous souhaitons accompagner l'entreprise au mieux tout au long de notre marché de travaux pour faire changer les mentalités. »



*Les équipements 100% électriques comprennent le fourgon, la minipelle de 2,5 tonnes, la pilonneuse et la plaque vibrante, présents en permanence sur le chantier (hors camions de transport de matériaux et engins spécifiques en passage ponctuel sur le chantier ex : aspiratrice).

Les objectifs de ce projet étaient multiples :

- La réduction des émissions de CO₂ :

Les équipements électriques ne produisent pas de gaz à effet de serre, contribuant ainsi à la lutte contre le changement climatique. Sur une année complète, les équipements 100% électriques permettent une économie de 22 tonnes de CO₂ par rapport aux solutions traditionnelles.

- La diminution de la pollution de l'air :

L'absence de combustion de carburants fossiles réduit les émissions de particules fines et d'autres polluants atmosphériques.

- La réduction des nuisances sonores :

Les machines électriques sont généralement plus silencieuses que celles à moteur thermique, réduisant ainsi les nuisances sonores dans les zones urbaines.

Claude GOUDY, responsable de département ingénierie chez GreenAlp, commente : « Cette équipe tout électrique est un vrai gain pour nous, bien entendu sur l'aspect carbone, mais aussi pour la tranquillité sur le chantier. Le gain bruit et olfactif est indéniable et cela est une vraie plus-value pour les équipes de terrassement, pour nos chargés d'affaires et pour les riverains à proximité du chantier. Les passants sont plutôt curieux et apprécient ce changement important surtout dans une zone d'intervention comme la ville de Grenoble. »

Le bilan en chiffres, un an après

- Un nombre de chantiers bien au-dessus de l'attendu

L'engagement contractuel faisait état de 25 chantiers/an. Cet objectif a été largement dépassé puisque ce sont **38 chantiers 100% électriques qui ont été déployés sur les douze derniers mois**, ce qui représente environ **25% du total des chantiers réalisés à Colas**.

- Un bilan carbone très encourageant

En comparant l'impact d'un chantier électrique à celui d'un chantier classique, Colas et GreenAlp ont pu établir un bilan carbone précis. **Résultat : 5 tonnes de CO₂ ont été évitées sur l'ensemble de l'année.**

Sans recours à des équipements 100 % électriques, les 38 chantiers auraient généré 20 tonnes de CO₂. Grâce à cette électrification, les émissions ont été limitées à 15 tonnes, soit une **réduction de 25 %**.

À titre de comparaison, un aller/retour Paris New-York représente environ 2 tonnes de CO₂.

Malvina DAVID, responsable des achats du groupe GEG conclut : « Un an après le lancement du marché, nous saluons la performance de Colas qui a non seulement respecté, mais dépassé ses engagements en matière de chantiers tout électriques. Cette réussite illustre concrètement la capacité de nos partenaires à s'inscrire dans une dynamique d'achat responsable, en cohérence avec les orientations du SPASER (Schéma de promotion des achats Socialement et Environnementalement Responsables) du Groupe GEG publié en début d'année. Elle confirme également que les politiques d'achat constituent un levier stratégique majeur pour accompagner la transition énergétique de nos partenaires et fournisseurs locaux. »